

REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE – BYSTRÁ, III/2373 DOLNÁ LEHOTA – MOSTY

STAVEBNÍK:

Banskobystrický samosprávny kraj  
Banská Bystrica  
Nám. SNP č. 23  
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ  
SAMOSPRAVNÝ KRAJ**

|                           |                           |                                    |   |          |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------------|---|----------|
| VYPRACOVAL                | ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ | PODPIS <i>Martina Hadbavniková</i> |  <b>LINK PROJEKT</b><br>Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica |          |
| KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ    | CESTA: II/584             |                                    |   |          |
| OBJEKT: MOST 584-042      |                           |                                    | DÁTUM   | JÚN 2018 |
| PRÍLOHA: TECHNICKÁ SPRÁVA |                           |                                    | STUPEŇ PD   | TP       |
|                           |                           |                                    | MIERKA  | 1:100    |
|                           |                           |                                    | ČÍSLO ZAKÁZKY   | BB18_007 |

6.1



L I N K P R O J E K T

Link projekt s.r.o.  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica

# TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE - BYSTRÁ,  
III/2373 DOLNÁ LEHOTA - MOSTY**

OBJEKT:

**584-042 Most cez potok Bystrianka pod Trangoškou**

STUPEŇ:

**TP-Technická pomoc**

VYPRACOVAL:

**Ing. Martina Hadbavníková**

DÁTUM:

**Jún2018**



## OBSAH:

|   |   |
|---|---|
| 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....                            | 3 |
| 1.1. STAVBA .....                                       | 3 |
| 1.2. OBJEDNÁVATEĽ .....                                 | 3 |
| 1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE .....          | 3 |
| 1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY: .....              | 3 |
| 1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....      | 3 |
| 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200).....      | 4 |
| 3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR .....                      | 4 |
| 4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE .....   | 4 |
| 4.1. HLAVNÁ TRASA – CESTA II/584 .....                  | 4 |
| 4.2. PREKÁŽKY .....                                     | 5 |
| 4.2.1. Potok Bystrianka.....                            | 5 |
| 5. ÚZEMNÉ PODMIENKY .....                               | 5 |
| 6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....               | 5 |
| 7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....          | 5 |
| 7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA .....               | 5 |
| 7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....                     | 5 |
| 7.2.1. Zakladanie .....                                 | 5 |
| 7.2.2. Spodná stavba.....                               | 6 |
| 7.2.3. Nosná konštrukcia .....                          | 6 |
| 7.2.4. Príslušenstvo .....                              | 6 |
| 7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom.....      | 6 |
| 7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY.....                             | 7 |
| 7.3.1. Povrchové úpravy.....                            | 7 |
| Antikoročná povrchová úprava oceľových konštrukcií..... | 7 |
| 7.4. RÔZNE .....  | 7 |
| 8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY .....                    | 8 |
| 9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI .....          | 8 |
| 10. PRÍLOHY .....                                       | 9 |



## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE - BYSTRÁ,  
III/2373 DOLNÁ LEHOTA - MOSTY  
Číslo a názov objektu: 584-042 Most cez potok Bystrianka pod Trangoškou  
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Brezno  
Katastrálne územie: Bystrá  
Druh stavby: Rekonštrukcia  
Stupeň dokumentácie: TP

### 1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica  
Nám. SNP č.23  
974 01 Banská Bystrica

### 1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: Link projekt SK s r.o.  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica  
Zodpovedný projektant 584-042: Ing. Martina Hadbavníková

### 1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,

### 1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

#### Kríženie cesty II/584 s potokom Bystrianka

Staničenie na:  
prevádzanej komunikácii : km 63,319 000  
Uhol kríženia : 50,0°  
Voľná výška nad hlad Q100: min. 0,80m



## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
  - b)
  - c) cez potok,
  - d) s 1 poľom
  - e) jednopodlažný
  - f) s hornoumostovkou
  - g) nepohyblivý
  - h) trvalý
  - i) v priamej
  - j) kolmý
  - l) masívny
  - m) plnostenný
  - n) trámový
  - o) otvorene usporiadaný
  - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 9,00 m  
Rozpätie : 9,45 m  
Šikmosť mosta : 50,0<sup>o</sup>, šikmý  
Voľná šírka mosta : 8,70 m  
Chodníky : -  
Výška mosta : 2,74 m  
Stavebná výška : 0,95 m  
Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

## 3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

## 4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje potok Bystrianka v extraviláne.

### 4.1. Hlavná trasa –cesta II/584

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/584. Priechy sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej s klesajúcou niveletou.



## 4.2. Prekážky

### 4.2.1. Potok Bystrianka

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výška medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je min 0,8m (uvádza mostný zošit). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte.

## 5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Brezno, v katastrálnom území obce Bystrá, v mieste kríženia cesty II/584 s potokom Bystrianka. Most je situovaný v extraviláne.

## 6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko-geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

## 7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

### 7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvorí železobetónová doska a nosníky z tyčových prefabrikátov typu Hájek dĺž.10,15m. Na spodnej ploche NK je lokálne obnažená betonárska výstuž. Na vtokovej a výtokovej strane je zvislá plocha ríms miestami obrastená machom. Rímsy mostného objektu sú relatívne zdravé. Na pravostrannej rímse je kotvené oceľové trojmadlové zábradlie výšky 1,1m. Na ľavostrannej rímse sa nachádza cestné zvodidlo. Krídla mosta na vtokovej strane sú relatívne zdravé, miestami obrastené machom a vegetáciou. Krídlo na výtokovej strane ľavostranné (v smere toku) je miestami rozrušené. Krídlo na výtokovej strane pravostranné (v smere toku) je obrastené vegetáciou. Nosná konštrukcia mosta nemá ložiská ani mostné závery. Z povrchu mosta je zrážková voda smerovaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu. V koryte vodného toku sa nachádza väčšie množstvo kameňov, balvanov a pňov.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. V blízkosti mosta, na pravej strane mosta sa nachádza vodovodné potrubie Ø 600.

### 7.2. Popis rekonštrukcie mosta

#### 7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy



### 7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy: doplnenie chýbajúceho kameňa na opore

:škárovanie cementovou maltou krídlo na výtokovej strane vľavo

### 7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: očistenie a lokálna sanácia spodnej plochy NK

- spodnú plochu NK je potrebné očistiť. Presvitajúcu betonársku výstuž je potrebné zasanovať sanačnou maltou.

### 7.2.4. Príslušenstvo

**RÍMSY:** Druh potrebnej úpravy:

- očistenie od nánosov zeminy, štrku, iných nečistôt na vodorovnej ploche a na zvislej ploche čistenie od machu

**ZVODIDLO:** Druh potrebnej úpravy: doplnenie stĺpika, vyrovnanie spojok

- 1 stĺpik ocelového zvodidla so spojkou doplniť, prikotvený do rímsy pomocou chemických kotiev s podliatím plastmaltou – (podľa konkrétneho typu zvodidiel)
- pokrivené spojky cestného zvodidla vyrovnať, v prípade potreby vymeniť za nové spojky

**ZÁBRADLIE:** Druh potrebnej úpravy: očistenie a ochranný antikorózný náter, úprava 1 stĺpika

- trojmadlové ocelové zábradlie sa ponechá - očistenie, zbavenie hrdze a opatrenie ochranným antikoróznym náterom. (podľa priložených vzorových detailov). Jeden stĺpik sa vyrovna a pripevní sa vodorovnú výplň k stĺpiku.

**ODVODNENIE:** Bez potrebnej úpravy

**VOZOVKA:** Druh potrebnej úpravy: rezanie

- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Vid'. detaily.

**INÉ:** Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na oboch stranách cesty bude na stĺpik zábradlia umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy).

### 7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta pokryté vegetáciou a dno potoka, na dĺžke cca 7,0m.



- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov, vegetácie, kameňov, balvanov a pňov stromov
- na vtokovej strane mostného objektu je potrebné odstrániť mach a vegetáciu na krídlach.
- na krídle na výtokovej strane na pravej strane (v smere toku) je potrebné odstrániť z vegetáciu
- na krídle na výtokovej strane na ľavej strane (v smere toku) je potrebné odstrániť z vegetáciu a lokálne porušenia múru je potrebné zasanovať, resp. vyškárovať.
- na výtokovej strane existujúci rigol je potrebné vyčistiť na dĺžke cca 15,0 m a vyústiť rigol do potoka tak, aby bolo zabezpečené odvodnenie.
- v mieste mosta na pravej strane sa nachádza vodovod, očistí sa od štrku. V mieste vstupu a výstupu vodovodného potrubia do svahov cestného telesa je potrebné urobiť sanáciu jestvujúceho obkladu.

### 7.3. Použité materiály

#### 7.3.1. Povrchové úpravy

##### Antikorózna povrchová úprava ocelových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

### 7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, ocelové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

**Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.**

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.





## 8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

### 8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby

1. práca v okolí mostného objektu
  - a. čistenie koryta od vegetácie, kameňov, balvanov pred, za a pod mostným objektom, čistenie a úprava nespevnenej krajnice za a pred mostným objektom, čistenie priekopy .....3 dni
  - b. čistenie a lokálna sanácia krídel.....4 dni
  - c. sanácia okolia vodovodu..... 3 dni
2. práca na spodnej stavbe
  - a. úprava opôr: škárovanie a doplnenie kameniva.....2 dni
3. práca na nosnej konštrukcii
  - a. úprava spodnej plochy NK: čistenie a lokálna sanácia NK.....6 dní
4. práce na mostnom zvršku
  - a. úpravy na zábradlí: lokálka úprava.....0,5 dňa
  - b. úprava ríms:
    - čistenie a lokálna sanácia povrchu rímsy. ....3 dni
  - c. úpravy na zvodidle: lokálna úprava na zvodidle, doplnenie EVČ. ....2 dni
  - d. úprava vozovky: rezanie vozovky a vyhotovenie škáry pre mostné závery.....1 deň

Celkový odhadovaný čas výstavby.....25 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

### 8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 13.2 Plán organizácie dopravy – extravilán.

## 9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci



- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 06/2018

Ing. Martina Hadbavníková

## 10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov – III.ETAPA – ÚSEK  
III :

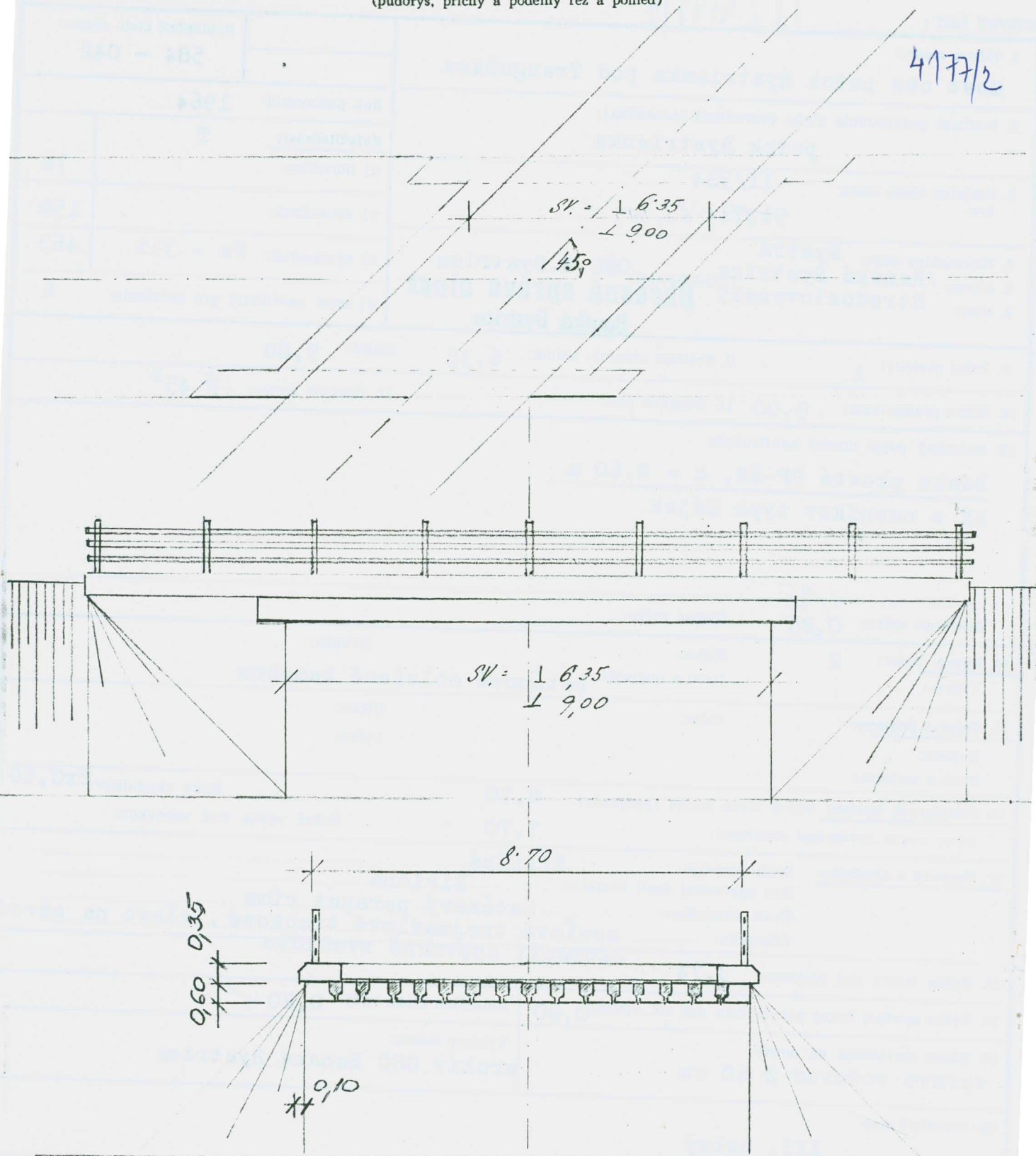
1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

## MOSTNÝ LIST:

|  |   |   |            |
|--|---|---|------------|
| 1. Názov mostu:<br><b>Most cez potok Bystrianka pod Trangoškou</b>   |   | Evidenčné číslo mostu:<br><b>584 - 042</b>          |            |
| 2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka):<br><b>potok Bystrianka</b>                                     |   | Rok postavenia: <b>1964</b>                         |            |
| 3. Dialnica alebo cesta: <b>II/584</b><br>km: <b>51,714 63,379</b> ✓   |   | Zaťažiteľnosť: <b>T</b>                             |            |
| 4. Katastrálna obec: <b>Bystrá</b>   |   | a) normálna:  | <b>76</b>  |
| 5. Okres: <b>Banská Bystrica</b>   |   | b) vyhradená:                                       | <b>158</b> |
| 6. Kraj: <b>Stredoslovenský</b>  |   | c) výnimočná: <b>Fe = 33t</b>                       | <b>463</b> |
| Udržovateľ: <b>OSC B. Bystrica</b><br><b>Okresná správa ciest Banská Bystrica</b>                                  |   | d) most navrhnutý pre zaťaženie:                    | <b>A</b>   |
| 8. Počet otvorov: <b>1</b>   | 9. Svetlosť otvorov: kolmá: <b>6,35</b>           | šíkma: <b>9,00</b>                                  |            |
| 10. Dĺžka premostenia: <b>9,00</b>   | 11. Rozpätie polí:                                | 12. Šikmosť mostu: <b>P 45°</b>                     |            |
| 13. Podrobný popis nosnej konštrukcie:<br><b>Doska prostá PF-ŽB, h = 0,60 m</b><br><b>NK z nosníkov typu Hájek</b> |   |   |            |
| Stavebná výška: <b>0,85</b>  |   | Úložná výška:                                       |            |
| 14. Opony: Počet: <b>2</b>   | Dĺžka:  | Hrúbka:   |            |
| Výška:   | Druh a materiál: <b>betónové obložené kameňom</b> |   |            |
| 15. Ostatné podpery:   | Počet:  | Dĺžka:  |            |
| Hrúbka:  |   | Výška:  |            |
| Druh a materiál:   |   |   |            |
| 16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): <b>8,70</b>  |   | Šírka chodníkov: <b>2x0,50</b>                      |            |
| Šírka medzi zvýšenými obrubami: <b>7,70</b>  |   | Voľná výška nad vozovkou:                           |            |
| 17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: <b>živičná</b>   |   |   |            |
| Dru spevnenej časti krajnice: <b>živičné</b>   |   |   |            |
| Druh chodníkov: <b>betónový parapet ríms</b>   |   |   |            |
| Zábradlie: <b>oceľové trojmadlové trubkové, vľavo na pôvod</b>   |   |   |            |
| 18. Výška mostu nad terénom: <b>3,74</b> <b>zábradlí upevnené zvodidlo</b>   |   |   |            |
| 19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou: <b>0,80</b>  |   | Normálna hĺbka vody: <b>0,20</b> ✓                  |            |
| 20. Rôzne zariadenia na moste:<br><b>vpravo vodovod Ø 60 cm</b>  |   | Výkresy mostu:<br><b>archív OSC Banská Bystrica</b> |            |
| 21. Stavebný stav:<br><b>III. dobrý</b>  |   |   |            |
| 22. Správne údaje:<br><b>prepočet zaťažiteľnosti jún 1992 fi TASUM Žilina Ing. Slašťan, Ing. Matúšek</b>           |   |   |            |
| 23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzia:   |   | Kčs <b>58.725,-</b>                                 |            |
| Úprava:<br>(stručný popis)   | Náklady podľa<br>projektu                         |   |            |
| Nová RPH:  | dátum<br><b>1962</b>                              | Kčs<br><b>58.725,-</b>                              |            |

**SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:**  
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

4177/2



| Mostní list | datum | podpis | Mostní list | datum | podpis |
|-------------|-------|--------|-------------|-------|--------|
| vypracoval  |       |        | doplnil     |       |        |
| doplnil     |       |        | doplnil     |       |        |

## PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

### ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

|                             |                 |                     |  |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|--|
| <b>ID mosta:</b>            | M6195           | <b>Názov mosta:</b> | 000584-042_most cez potok Bystrianka pod Trangoške                       |
| <b>Komunikácia:</b>         | 584             | <b>Správca:</b>     | Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Banská Bystrica |
| <b>Správč. číslo:</b>       | 042             |                     |  |
| <b>Kumulat. staničenie:</b> | 62,788 km (584) |                     |  |
| <b>Rok postavenia:</b>      | 1964            | <b>Vlastník:</b>    | Banskobystrický samosprávny kraj   |
| <b>Dĺžka premostenia:</b>   | 9 m             |                     |  |

### DILATAČNÉ CELKY

|                     |          |               |       |
|---------------------|----------|---------------|-------|
| <b>Prehliadané:</b> | M6195.01 | <b>Počet:</b> | 1 z 1 |
|---------------------|----------|---------------|-------|

### ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

|  |          |  |
|--|----------|--|
| <b>Dátum prehliadky:</b>   | 6.6.2016 | <b>Poveternostné podmienky:</b><br><br>jasno |
| <b>Teplota vzduchu:</b>  | 26,00°C  |  |
| <b>Teplota konštrukcie:</b>  | °C       |  |
| <b>Zhotoviteľ prehliadky</b> (organizácia, mená a funkcie pracovníkov) |          |  |
| Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre                     |          | Karol Rakýta                                 |

### ZAŤAŽITEĽNOSŤ

|                |          |
|----------------|----------|
| Normálna:      | 76,0 t   |
| Výhradná:      | 158,0 t  |
| Výnimočná:     | 463,0 t  |
| Dátum určenia: | 1.1.1800 |

### STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| Pred prehliadkou: | <b>3 - Dobrý</b>      |
| Po prehliadke:    | <b>4 - Uspokojivý</b> |

### PORUCHY

| Časť / Prvok           | Porucha / Poznámka  | Výskyt | STS        |
|------------------------|---|--------|------------|
| <b>B-Spodná stavba</b> |   |        | <b>III</b> |
| Bc-opory               | 302-Inkrustácie<br><i>lokálne pod stykmi obkladového kameňa</i> | DCM 01 | III        |

|            |                    |                 |             |
|------------|--------------------|-----------------|-------------|
| IDM: M6195 | Prehliadka: Hlavná | Dátum: 6.6.2016 | Strana: 1/3 |
|------------|--------------------|-----------------|-------------|



|  |   |        |            |
|--|---|--------|------------|
| Bf-mostné krídla                                 | 351-Vypadávanie malty<br><i>v obklade na odtoku pri 2. opore, obkladový kameň zatiaľ zotrúva bez posunu</i>   | DCM 01 | III        |
| Bj-úložné prahy                                  | 304-Záclony<br><i>sústredené v blízkosti vtoku a odtoku</i>   | DCM 01 | III        |
| Bj-úložné prahy                                  | 345-Biologická korózia betónu<br><i>v miestach zatekania jemný povlak</i>   | DCM 01 | III        |
| <b>C-Nosná konštrukcia</b>                       |   |        | <b>III</b> |
| C-Nosná konštrukcia                              | 302-Inkrustácie<br><i>kvaple na stykoch krajných nosníkov</i>   | DCM 01 | III        |
| C-Nosná konštrukcia                              | 411-Vlhké škvrny<br><i>v podhlade zamokrené styky nosníkov; na odtokovom čele výraznejšie, na vtoku lokálne</i>   | DCM 01 | III        |
| <b>D-Mostný zvršok</b>                           |   |        | <b>IV</b>  |
| Da-Vozovka                                       | 651-Nadmerná hrúbka vozovky<br><i>5 cm nad úrovňou OP na odtoku, na vtoku vo výške rímsy</i>  | DCM 01 | III        |
| Da-Vozovka                                       | 653-Znečistenie vozovky<br><i>posyp na okrajoch</i>   | DCM 01 | III        |
| Dc-Izolácia                                      | 631-Porušená hydroizolácia  | DCM 01 | IV         |
| De-rímsa   | 314-Obrusovanie<br><i>lokálne narušené hrany rímsy na odtoku</i>  | DCM 01 | III        |
| De-rímsa   | 345-Biologická korózia betónu<br><i>na vtoku prichytený machový porast</i>  | DCM 01 | III        |
| <b>H-Ostatné príslušenstvo mosta</b>             |   |        | <b>III</b> |
| Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo         | 1005-Uvoľnené upevnenie alebo spojenie prvkov<br><i>na odtoku 3-madlové trubkové, upevnené na stĺpikoch z I-profilov, horné madlo v poslednom poli uvoľnené zo stojky</i> | DCM 01 | III        |
| Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo         | 1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie<br><i>bez zapustených úsekov koncových častí na odtoku</i>  | DCM 01 | III        |
| Hb-zvodidlá                                      | 1001-Poškodenie protikoróznej ochrany kovových prvkov<br><i>vystupujúce línie pásnice a stĺpiky s jemnou povrchovou koróziou</i>  | DCM 01 | II         |
| He-evidenčné označenie mosta a dopravné značenie | 1009-Chýbajúce označenie mostného objektu a dopravné značky<br><i>obojsmerne chýba evid. označenie mosta</i>  | DCM 01 | III        |

|  |                             |        |            |
|--|-----------------------------|--------|------------|
| <b>J-Okolie mosta</b>  |                             |        | <b>III</b> |
| J-Okolie mosta   | 1112-Zúženie profilu koryta | DCM 01 | III        |
| <i>odtok blokovaný vývratom stromu, pri 2.opore zakliesnené torzo tenšieho kmeňa</i> |                             |        |            |
| <b>Celkové hodnotenie mosta:</b>   |                             |        | <b>4</b>   |

#### HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané  
údržba zanedbaná

#### NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

|   |        |        |
|---|--------|--------|
| špárovanie kamen. obkladu -1,5 m2                             | Bf351  | DCM 01 |
| odstránenie vývratu kmeňov na odtoku                          | J 1112 | DCM 01 |
| vyrovnanie stojky a upevnenie hor. madla                      | Ha1005 | DCM 01 |
| čistenie okrajov -8 m2  | Da653  | DCM 01 |
| výmena hydroizolácie  | Dc631  | DCM 01 |
| koncové úseky zábradlia na odtoku doplniť zapustenými časťami | Ha1007 | DCM 01 |

#### NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

#### DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

#### PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis: .....

|            |                    |                 |             |
|------------|--------------------|-----------------|-------------|
| IDM: M6195 | Prehliadka: Hlavná | Dátum: 6.6.2016 | Strana: 3/3 |
|------------|--------------------|-----------------|-------------|